

Einfach-Schneckengetriebe Vario

Single worm gearbox Vario

VE 31

Réducteur à vis à un étage Vario

5: 1, 7: 1, 10: 1, 12: 1, 22: 1, 30: 1, 38: 1, 55: 1, 75: 1
(Schneckenrad aus Bronze)

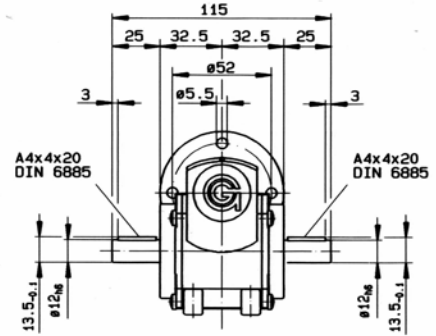
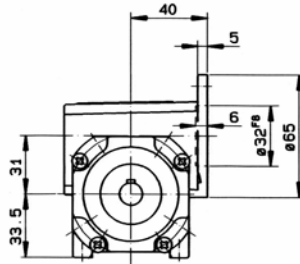
VE31-Dx

Getriebeanbaulage III

Optionen : -Welle links oder Welle
rechts frei vorstehend
-Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 25W

Gewicht : 0.9kg



VE31-Fx

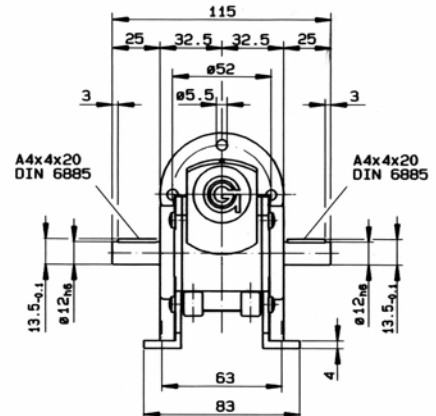
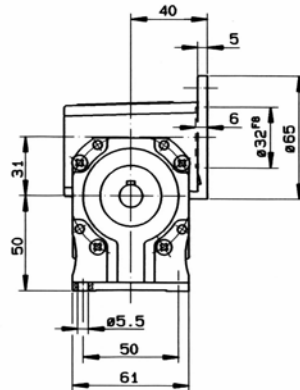
Getriebeanbaulage III

Anbaulage des Getriebefußes I

Optionen : -Welle links oder Welle
rechts frei vorstehend
-Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 33W

Gewicht : 0.9kg



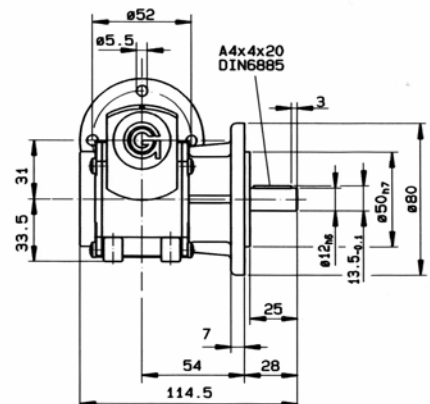
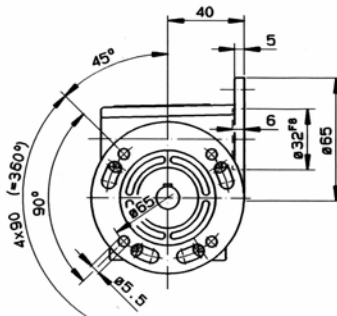
VE31-Kx

Getriebeanbaulage III

Optionen: -Flansch links
-Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 34W

Gewicht : 1kg



Belastbarkeit der Abtriebswelle
radial: 150N (Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende)
axial : 100N

Maße ohne Toleranzangabe unverbindlich

Einfach-Schneckengetriebe Vario

Single worm gearbox Vario

VE 31

Réducteur à vis à un étage Vario

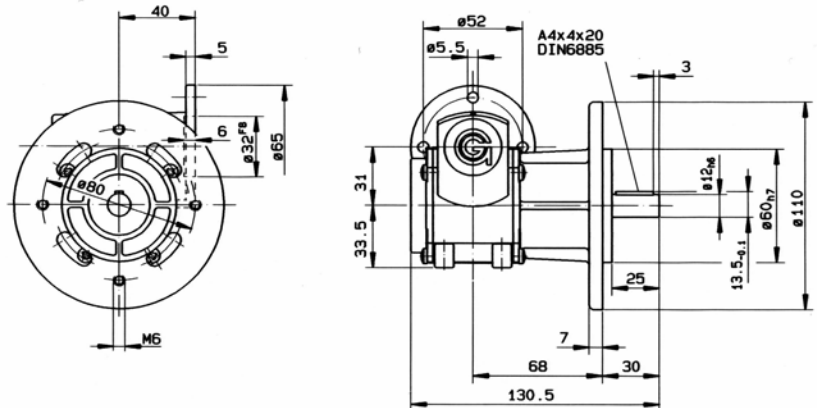
5: 1, 7: 1, 10: 1, 12: 1, 22: 1, 30: 1, 38: 1, 55: 1, 75: 1
(Schneckenrad aus Bronze)

VE31-GX

Getriebeanbaulage III
Optionen : -Flansch links
-Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 37W

Gewicht : 1.1kg

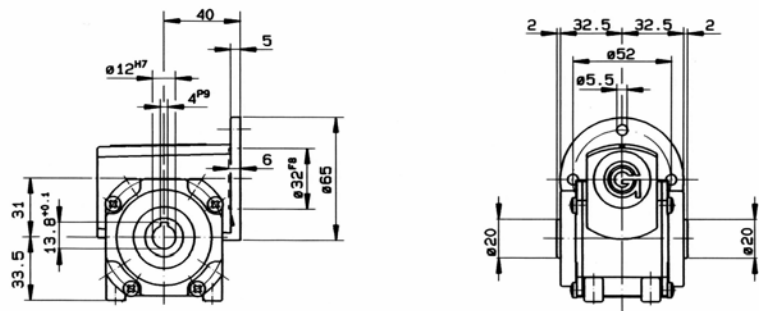


VE31-DH

Getriebeanbaulage III
Optionen : -Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 25W

Gewicht : 0.8kg

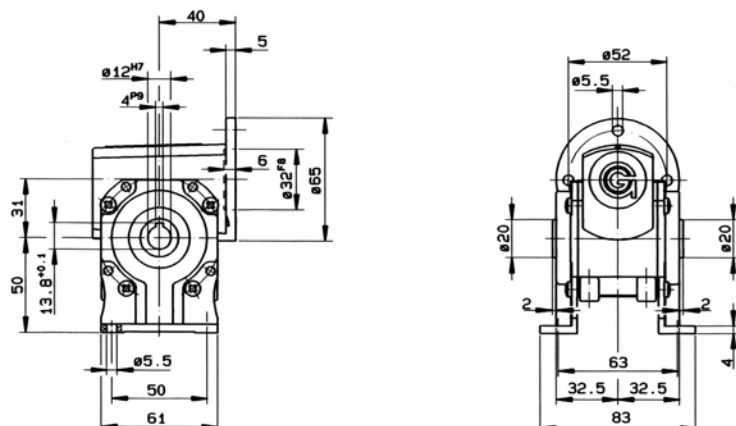


VE31-FH

Getriebeanbaulage III
Anbaulage des Getriebefußes I
Optionen: -Motorwellenabstützung

Maximal zulässige Verlustleistung
bei Dauerbetrieb : 33W

Gewicht : 0.9kg



Belastbarkeit der Abtriebswelle
radial: 150N (Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende)
axial : 100N

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist
von der Ausführung der Steckwelle abhängig.

Maße ohne Toleranzangabe unverbindlich

Einfach-Schneckengetriebe Vario

Single worm gearbox Vario

Réducteur à vis à un étage Vario

VE 31

Betriebswirkungsgrade

Übersetzung	$n_{\text{mot}} = 2800 \text{ min}^{-1}$			$n_{\text{mot}} = 1400 \text{ min}^{-1}$			M_{dmax} kurzzeitig [Nm]
	$M_{\text{ab}}=900\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=300\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=100\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=900\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=300\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=100\text{Ncm}$	
5	0,83	0,80	0,74	0,80	0,78	0,73	10,0
7	0,81	0,78	0,70	0,78	0,75	0,68	10,3
10	0,74	0,70	0,61	0,70	0,67	0,60	10,0
12	0,75	0,70	0,59	0,71	0,67	0,59	12,8
22	0,59	0,54	0,43	0,54	0,51	0,42	10,2
30	0,53	0,48	0,37	0,49	0,45	0,36	10,9
38	0,52	0,46	0,33	0,48	0,43	0,33	12,1
55	0,47	0,40	0,27	0,43	0,37	0,27	11,1
75	-	0,27	0,19	-	0,24	0,18	7,7

n_{mot} : Eingangsdrehzahl

M_{ab} : Drehmoment an der Getriebewelle

η_{ges} : Betriebswirkungsgrad

Belastbarkeit der Abtriebswelle:

radial: 150 N (Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende)

axial: 100 N

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb:

Getriebe mit Deckel: 25 W

Getriebe mit Flansch (klein): 34 W

Getriebe mit Fuß : 33 W

Getriebe mit Flansch (groß): 37 W

