

# „Unsere Formschönen“

## Antriebsbeschreibung · Optionen

### Der Linearantrieb für Lamellenverstellungen an modernen Großgebäuden

#### Die Technik

Der elero "Picolo" ist ein elektromechanischer Schubspindeltrieb. Die rotatorische Bewegung des Elektromotors wird über Getriebeeinheiten und eine Gewindespindel in eine geradlinige Bewegung übersetzt. Zum Einsatz kommt ein Asynchron-Motor, der besonders robust ist und ein sehr konstantes Geschwindigkeitsverhalten bei unterschiedlichen Kräften zeigt. Der Antrieb ist in schlanker und zylindrischer Bauweise ausgeführt, so dass neben den technischen und funktionellen Gesichtspunkten auch den optisch-ästhetischen Aspekten Rechnung getragen wird.

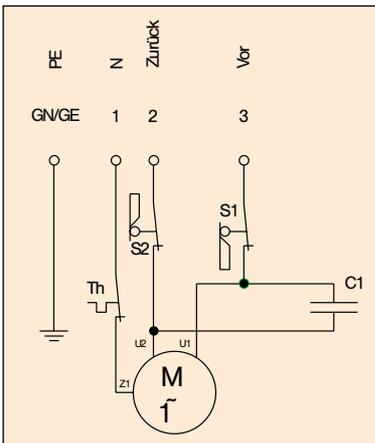
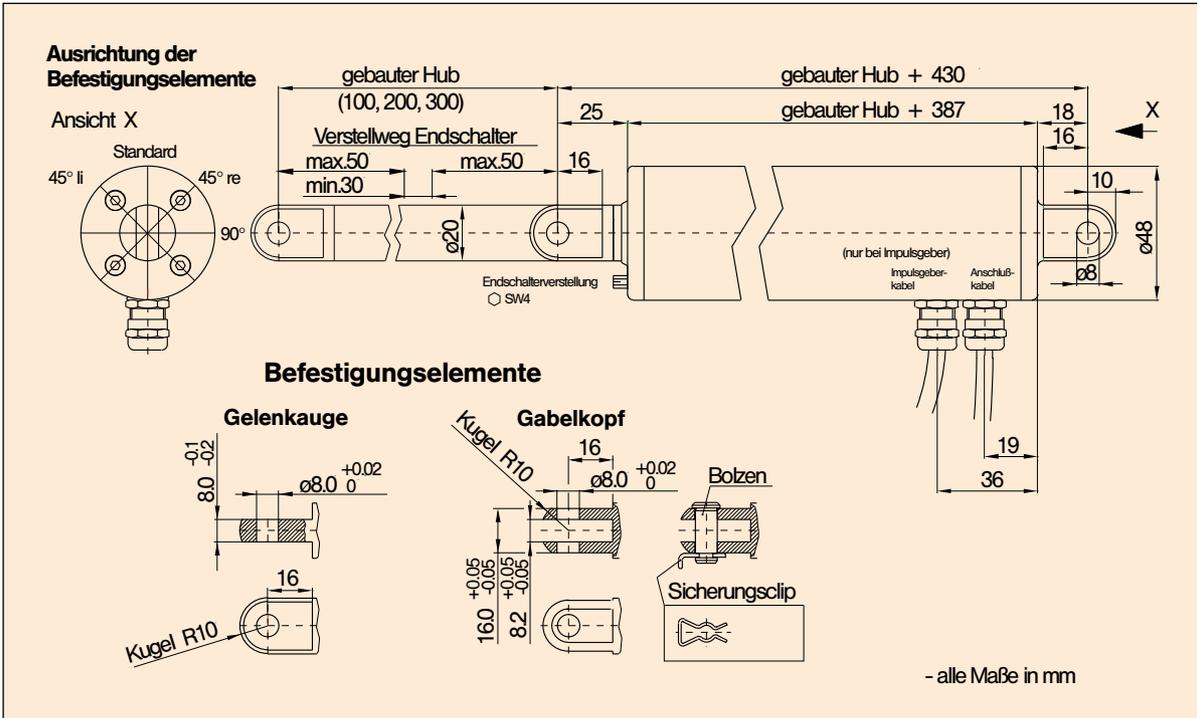


#### Die Fakten .....➔

	<b>Picolo XL</b>
Gehäusedurchmesser (mm)	48
Verstellkraft (N)	1.200
Hubgeschwindigkeit (mm/s)	ca. 6
Hublängen (mm)	100 200 300
Betriebsspannung	230 V ~ 50 Hz 0,55 A (126 VA)
Einschaltdauer KB (min.)	5
Temperaturbereich (°C)	-20 bis +80
Kabellänge (m)	2
Gehäuse + Befestigungselemente	Edelstahl 4301
Vorgeschriebene Einbaulage	☑ ☑ ☑
Schutzart	IP 65s

#### Optionen .....➔

- Befestigungen 90°/45° gedreht, Lagerbock (für Gabelkopf und Pendelzapfenbefestigung)
- Impulsgeber 5 – 24 V DC, 6 Impulse/mm (2 Kanäle 90° versetzt)
- Gabelkopf (4301) ähnlich DIN 71752 kolben- und/oder gehäuseseitig
- Anschlußkabel mit Steckkupplungen
- Decklackierung in RAL-Farbtönen
- separater Klemmenkasten



Th = Thermoschutzkontakt  
 S1 = Endschalter Pos. ausgefahren  
 S2 = Endschalter Pos. eingefahren  
 C1 = Kondensator (intern)